

## Titre du projet : Et vous, train ou voiture ?



### Equipe de projet :

Canarelli Max,  
Krishnamoorthy Kivoldiney,  
Juriens Alexia

### Métier :

Médiamatique

Année d'apprentissage : 1<sup>ère</sup> année

Nom de l'école ou de l'entreprise : CPNV

Nom de l'enseignant ou du maître d'apprentissage : Jean-Michel Gschwind

### Catégories du concours : Projet Sensibilisation

### Résumé du projet :

Nous avons choisi de parler du train Yverdon - Sainte-Croix. Pour la réalisation de ce projet notre groupe a décidé de créer une vidéo. Nous allons interviewer les usagers du train ainsi que les conducteurs et les employés CFF de Sainte-Croix.

## Table des matières

<b>1. Introduction .....</b>	<b>3</b>
<b>2. Situation de départ.....</b>	<b>3</b>
2.1. Motivations .....	3
<b>3. Recherche d'idées / définition du projet .....</b>	<b>4</b>
3.1. Recherches d'idées .....	4
3.2. Définition du projet et objectifs .....	6
3.3. Faisabilité.....	6
<b>4. Planification.....</b>	<b>6</b>
<b>5. Mise en œuvre concrète.....</b>	<b>6</b>
5.1. Vidéo.....	6
<b>6. Conclusion .....</b>	<b>7</b>
6.1. Rétrospective.....	7
6.2. Prises de conscience .....	7
6.3. Perspectives .....	7
6.4. Le changement climatique et moi .....	7
<b>7. Annexes.....</b>	<b>8</b>
7.1. PV .....	8
7.2. Questions de l'interview .....	9

## **1. Introduction**

Nous faisons ce projet pour le concours de l'atelier énergie et pour le module ICT306. Dans ce rapport nous allons vous présenter notre projet et vous expliquer le déroulement de sa réalisation.

Nous avons décidé de faire une interview filmée afin de privilégier le train à la voiture. On a interrogé des usagers du train, ainsi qu'une personne travaillant à Travys.

## **2. Situation de départ**

La Suisse est l'un des pays les plus impactés par le réchauffement climatique, les températures ont augmenté de plus de deux degrés, ce qui par conséquent donne des saisons aux températures plus chaudes.

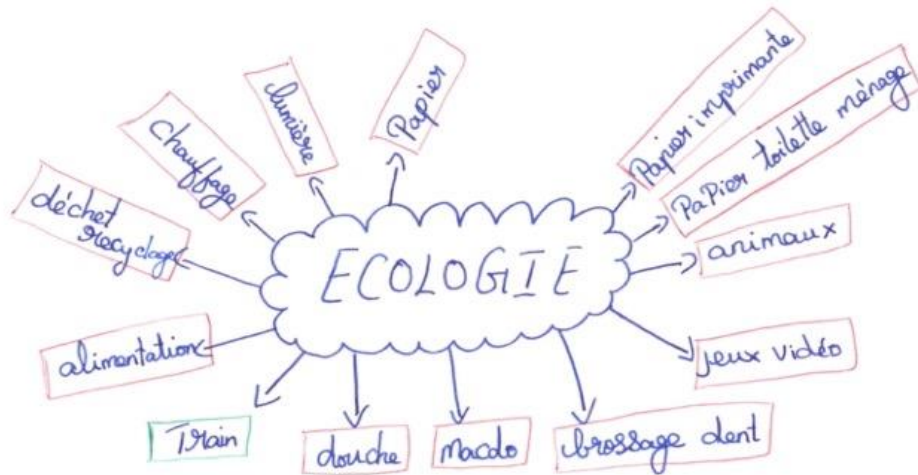
### **2.1. Motivations**

Nous sommes très motivés par ce projet, parce que nous nous sentons directement concernés. Et c'est une très grande opportunité de pouvoir participer à ce concours dans le cadre de notre CFC. Cela nous permet aussi de nous entraîner à faire de vrai contrat. Ce concours nous permettra également d'en apprendre plus sur l'écologie.

Nous prenons tous les trois le train cinq jours par semaines. C'est pour cela que nous voulons faire une vidéo pour favoriser les transports publics en privilégiant le train à la voiture.

### 3. Recherche d'idées / définition du projet

#### 3.1. Recherches d'idées



Tout d'abord, nous savions que nous voulions faire une vidéo. On a dû ensuite choisir notre thème. On a commencé par écrire toutes nos idées sur une feuille se trouvant ci-dessus.

Nous en avons ensuite sélectionné trois parmi eux et les avons mis dans un tableau qui se trouve ci-dessous, afin de faire le meilleur choix.

Checklist démarrage projet :

Projet en vue	Vidéo transport public	Vidéo Recyclage	Affiche Chauffage
De quoi il y a-t-il besoin (argent, matériel, ...) pour commencer le projet ?	Caméra, micro, information CFF	Caméra, micro, déchetterie	Imprimante, relevé compteur chaudière
Qui pourrait nous soutenir dans notre projet ?	Les CFF	La voirie	CPNV
Dans quel domaine aimerions-nous approfondir nos connaissances ?	Dans le domaine du transport	Le recyclage	Les chaudières
Qu'est-ce qui nous motive à mettre ce projet en place ?	Nous prenons le train tous les jours	Mieux comprendre où vont nos déchets	Consommation du chauffage
Quels pourraient être les points forts de notre projet ?	Favoriser le train à la voiture	Sensibiliser au tri des déchets	Réduire l'utilisation de chauffage
Comment pourrions-nous motiver les personnes concernées par le projet ?	Avec une application et des points	Retour d'argent contre déchets	-
Quels imprévus pourrions-nous rencontrer ?	Que personne ne veuille nous parler	Indisponibilité lors des heures d'ouvertures	Température trop basses
Objectif : Nous aimerions atteindre ce but	Nous aimerions que 98% des gens allant au CPNV prennent le train plutôt que la voiture	Que les gens fassent plus attention au tri de leur déchets	Que les personnes consomment au moins 25% de moins que ce qu'ils consommaient avant

## 3.2. Définition du projet et objectifs

Avec la vidéo que nous allons faire, nous aimerions toucher pour l'instant la totalité du CPNV de Sainte-Croix.

## 3.3. Faisabilité

Nous avons finalement choisi le projet du train, car c'est celui qui réponds le mieux à nos objectifs, et qui nous motive le plus pour le concours. Notre projet est totalement réaliste.

Le risques que nous pourrions rencontrer lors de ce projet sont, le manque de temps et le manque de connaissance en montage vidéo.

## 4. Planification

Heures planifiées : 57 heures 45

Heures réelles : 57 heures 45

Les heures que nous avons planifiées sont égales à celles que nous avons faites.

## 5. Mise en œuvre concrète

Nous avons commencé par choisir notre thème à l'aide d'un Mindmapping. Une fois que nous l'avons choisi, nous nous sommes occupés du planning, de la préparation des questions pour l'interview, puis nous avons filmé l'interview. Après que nous ayons achevé l'interview nous nous sommes réparti les tâches restantes, c'est-à-dire le montage de la vidéo et la rédaction du rapport. Max s'est occupé du montage, et Kivoldiney et Alexia de la rédaction du rapport.

### 5.1. Vidéo

Ci-dessous se trouve le lien vers notre vidéo.

Le lien : <https://youtu.be/4vPisGO-AaU>

Nous avons également un QR Code pour y accéder.



## **6. Conclusion**

### **6.1. Rétrospective**

Au départ nous voulions interviewer les passagers du train ainsi qu'une personne travaillant au guichet de Sainte-Croix. Le premier point s'est déroulé comme prévu contrairement au deuxième. Ils avaient trop de travail au moment où nous filmions. Cependant nous avons pu interviewer un conducteur de bus travaillant à Travys. Le résultat de notre projet par rapport à nos objectifs, est très satisfaisant.

### **6.2. Prises de conscience**

Grâce à ce projet nous avons pu en apprendre plus sur les habitudes des usagers de l'Yverdon-Sainte-Croix. Avec ce projet nous avons pu prendre conscience de l'attachement de la voiture pour les personnes. Nous avons également constaté que de nombreuses personnes prennent le train par choix écologique, mais surtout économique.

Nous retenons de cette expérience qu'interviewer beaucoup de personnes pour une vidéo courte une fois montée, dure bien plus de temps que ce que l'on imaginait.

### **6.3. Perspectives**

Une fois qu'il sera terminé nous allons le partager pour pouvoir participer au concours.

### **6.4. Le changement climatique et moi**

L'idéal pour l'avenir serait que le réchauffement climatique se stoppe ou ralentisse ou même encore mieux, qu'il diminue.

Mais est-ce réellement possible ?

Malheureusement je pense que la réponse à cette question est négative. Bien que de nombreuses personnes tentent de lutter contre, il y a tout autant de personnes ne faisant rien pour y remédier.

## 7. Annexes

### 7.1. PV

Projet : Et vous, train ou voiture

Séance du 22 mars 2023 à ste-croix

PV rédigé par max

Présences : Max, Alexia, Dana, Gschwind

**Absences** : Kivoldiney

Ordre du jour :

1. Bienvenue et présentations (Internant + délégué de classe)
2. Rappel des enjeux/problématiques climatiques et environnementaux (intervenant)
3. Explication du déroulement du concours et du module ICT 306 (intervenant + prof)
4. Démarrage du projet (groupes)
5. Divers

Points traités	Commentaires, discussions, questions	Priorité	Qui	Décisions
1. Bienvenue et présentations (Internant + délégué de classe)	Présentation de Dana. Présentation personnelle de tous les élèves. Petit discours sur le climat.			
2. Rappel des enjeux/problématiques climatiques et environnementaux (intervenant)	Discussion sur l'évolution du climat en suisse. Petit questionnaire sur le CO <sup>2</sup> . Energie renouvelable. Accord de paris.			
3. Explication du déroulement du concours et du module ICT 306 (intervenant + prof)	Explication du déroulement du concours et des prix. Déroulement des périodes ICT 306			
4. Démarrage du projet (groupes)	Petit mindmaps sur nos premières idées			
5. Divers	Questions des élèves			

Signature  
Votre  
entreprise

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Signature

Patron  
Client

\_\_\_\_\_



## **7.2. Questions de l'interview**

1. Pourquoi prenez-vous le train plutôt que la voiture ?
2. Si vous aviez le permis est-ce que vous prendriez quand même le train ?
3. Que diriez-vous pour convaincre des personnes possédant une voiture de plutôt prendre le train ?
4. Aimez-vous prendre le train ? Pourquoi ou pourquoi pas ?
5. Avez-vous déjà envisagé de prendre la voiture à la place ? Si oui, pourquoi avez-vous finalement choisi le train ?
6. Pensez-vous que prendre le train est plus pratique ou moins cher que la voiture ?
7. Comment trouvez-vous le confort du train par rapport à la voiture ?
8. Quels sont les avantages et inconvénients de prendre le train par rapport à la voiture selon vous ?
9. Que pensez-vous de l'impact environnemental de prendre le train plutôt que la voiture ?
10. Combien de fois par mois prenez-vous le train pour quelles raisons ?
11. Pensez-vous que les prix des billets de train sont raisonnables ?
12. Pensez-vous que le train soit plus respectueux de l'environnement que la voiture ?
13. Combien de train circule par jour ?
14. Combien de gens prennent le train par jour ?



## Et vous, Train ou voiture ?

Planning																																																	
Projet :		Projet Climat																																															
Chef de projet :		Ajtey krishnamoorthy																																															
Date planning :		29.03.2023																																															
1 carré de Gantt =		45 min		donc 1 période																																													
Vue Gantt		Etat																																															
Début du projet (lundi)		#####																																															
Ressources : les collaborateurs, leur fonction et leur implication dans la tâche									No Sem projet																																								
									semaine 7				semaine 8				semaine 9				semaine 10				semaine 11																								
No tâches ou Jalons	Tâches principales	Lots de tâches/jalons	Charge de travail	Ressources			Total ressources	Durées prévues	Remarques (dépendances, détails, ...)	Etat	Jalons/tâche	A=13.05		A=17.05		A=19.05		A=16.05		A=17.05		A=21.05		A=24.05		A=23.05		A=31.05		A=04.06																			
				Max	Allocation	Implication						REF1	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9	P10	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9	P10	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9	P10							
1 Administration																																																	
1.1	Séances		270	100%	100%	0%	200%	135		TERMINE.E	3																																						
1.2	Rédaction PV		1005	20%	100%	60%	180%	555		TERMINE.E	13	X																																					
	Powerpoint		135	100%	0%	0%	100%	135		EN COURS	3										X	X																											
Jalon																																																	
2 Gestion de projet																																																	
2.1	Planification		405	0%	20%	100%	120%	345		TERMINE.E	8	X			X																																		
2.2	Cahier des charges		120	0%	70%	100%	170%	75		TERMINE.E	2																																						
Jalon																																																	
3 Interview																																																	
3.1	Questions		225	50%	100%	100%	250%	90		TERMINE.E	2		X	X																																			
3.2	vidéo		900	100%	90%	100%	290%	315		TERMINE.E	7				X	X	X	X	X			X	X																										
Jalon																																																	
4 Montage																																																	
4.1	Montage vidéo		405	100%	0%	0%	100%	405		TERMINE.E	3											X	X	X	X																								
Jalon																																																	
Total du projet (seulement lots des tâches)																																																	
			3465	1148	1185	1158	0	2055																																									
			57 h 45	19 h 06	19 h 45	19 h 18	0 h 00	34 h 15																																									
Total A FAIRE (0%)			0	min			Total A FAIRE (0%)		0	min																																							
Total EN COURS (4%)			135	min			Total EN COURS (7%)		135	min																																							
Total TERMINEE (96%)			3330	min			Total TERMINEE (93%)		1920	min																																							
Nombre de tâches et jalons terminés									8 sur 10																																								
mot de passe pour modifier la feuille : vivelamedia																																																	

## 7.4. Journal de bord

Journal de bord				Projet Climat				Chef de projet : kivoldiney krishnamoorthy							
				Charge totale du 57:45				F = facturable (noter x)							
Date	Début	Fin	Durée	Mak	Alexia	Kivoldiney	#REF!	Charge	Tâches principales	No	Lots de tâches	F	Travail effectué	Décision-remarque	Lieu
mer 22 mars 23	15:20	17:45	02:25	x	x	o		04:50	Administration	TP_1	Séances		Séance de Kick Off		CPNV
									Gestion de projet	TP_2	Cahier des charges		Organigramme des tâches		CPNV
mer 29 mars 23	15:20	16:05	00:45	o	x	x		01:30	Gestion de projet	TP_2	Planification		Planning		CPNV
	16:05	17:00	00:55	o	x	x		01:50	Gestion de projet	TP_2	Planification		Planning		CPNV
	17:00	17:45	00:45	o	x	x		01:30	Gestion de projet	TP_2	Planification		Planning		CPNV
mer 05 avr 23	15:20	16:05	00:45	x	x	x		02:15	Gestion de projet	TP_2	Cahier des charges		PV et Rapport		CPNV
	16:05	16:55	00:50	x	x	x		02:30	Administration	TP_1	Rédaction PV		Rédaction		CPNV
	16:55	17:00	00:05	x	x	x		00:15	Gestion de projet	TP_2	Planification		Planning		CPNV
	17:00	17:45	00:45	x	x	x		02:15	Administration	TP_1	Rédaction PV		Rapport		CPNV
jeu 06 avr 23	08:00	09:35	01:35	x	x	x		04:45	Gestion de projet	TP_2	Cahier des charges		Cahiers des charges		CPNV
mer 26 avr 23	15:20	16:10	00:50	o	x	x		01:40	Gestion de projet	TP_2	Cahier des charges		Cahiers des charges		CPNV
	16:10	17:45	01:35	o	x	x		03:10	Gestion de projet	TP_2	Planification		Planning		CPNV
mer 03 mai 23	15:36	15:55	00:19	x	x	x		00:57	Gestion de projet	TP_2	Planification		finalisation du planning et rendu au professeur		CPNV
	15:55	16:40	00:45	x	x	x		02:15	interview	TP_3	questions		Question pour l'interview		CPNV
	16:40	17:45	01:05	x	x	x		03:15	Administration	TP_1	Rédaction PV		Ajouter l'information dans le rapport		CPNV
mer 10 mai 23	15:20	16:05	00:45	x	x	x		02:15	interview	TP_3	vidéo		Chercher les matériel et préparer pour faire l'intervire		CPNV
	16:10	16:50	00:40	x	x	x		02:00	interview	TP_3	vidéo		interviewer les personnes		CPNV
	16:50	17:40	00:50	x	x	x		02:30	interview	TP_3	vidéo		interviewer les personnes		CPNV
jeu 11 mai 23	09:50	10:35	00:45	x	x	x		02:15	interview	TP_3	vidéo		interviewer les personnes		CPNV
mer 17 mai 23	15:20	16:05	00:45	x				00:45	Montage	TP_4	Montage vidéo		Dérushage		CPNV
	16:10	16:55	00:45	x				00:45	Montage	TP_4	Montage vidéo		Générique		CPNV
	17:00	17:45	00:45	x				00:45	Montage	TP_4	Montage vidéo		Ajouter la musique		CPNV
mer 17 mai 23	15:20	16:05	00:45			x		00:45	Administration	TP_1	Rédaction PV		Partager les taches et faire le rapport		CPNV
	16:10	16:55	00:45			x		00:45	Administration	TP_1	Rédaction PV		Ecrit la conclusion		CPNV
	17:00	17:45	00:45			x		00:45	Gestion de projet	TP_2	Planification		Ajouter les taches qu'on avait fait Remplir le journal debord		CPNV

Et vous, Train ou voiture ?

mer 24 mai 23	15:20	16:05	00:45	x	o	00:45	Montage	TP_4	Montage vidéo	Générique	CPNV
	16:10	16:55	00:45	x	o	00:45	Montage	TP_4	Montage vidéo	musique	CPNV
	17:00	17:45	00:45	x	o	00:45	Montage	TP_4	Montage vidéo	Publié sur youtube	CPNV
mer 24 mai 23	15:20	16:05	00:45	x		00:45	Administration	TP_1	Rédaction PV	Conclusion	CPNV
	16:10	16:55	00:45	x		00:45	Administration	TP_1	Rédaction PV	Correctin de Rapport	CPNV
	17:00	17:45	00:45	x		00:45	Administration	TP_1	Rédaction PV	Mise en oeuvre concrète	CPNV
mer 31 mai 23	15:20	16:08	00:48	x		00:48	Présentaion	TP_5	Powerpoint	commerncer le Powepoint	CPNV
	16:10	16:55	00:45	x		00:45	Présentaion	TP_5	Powerpoint	Powerpoint	CPNV
	17:00	17:45	00:45	x		00:45	Présentaion	TP_5	Powerpoint	Powerpoint	CPNV
mer 31 mai 23	15:20	16:05	00:45		x	00:45	Gestion de projet	TP_2	Planification	Corriger et Ajouter l'information	CPNV
	16:10	16:55	00:45		x	00:45	Gestion de projet	TP_2	Planification	Correction	CPNV
	17:00	17:45	00:45		x	00:45	Gestion de projet	TP_2	Planification	Ajoueter les taches	CPNV
mer 31 mai 23	15:20	16:05	00:45	x		00:45	Administration	TP_1	Rédaction PV	Finalisation de la conclusion	CPNV
	16:10	16:55	00:45	x		00:45	Administration	TP_1	Rédaction PV	Planification	CPNV
	17:00	17:45	00:45	x		00:45	Administration	TP_1	Rédaction PV	Ajouter l'information dans la recherche d'idée	CPNV
Totaux				#####	#####	0 h 00	#####	Total facturable		0 h 00	0%
				#####	#####		#####	Total non-factorable		57 h 45	100%